

VOLKSWAGEN AG



内部装饰材料

燃烧性状, 材料技术要求

TL 1010

标准中心

55 00 0

共 3 页 第 1 页

主题词: 可燃性, 易燃性, 燃烧性状, 难燃性, 内部配件

D

以前版本

1971-10; 1972-04; 1972-09; 1974-08; 1975-09; 1985-02; 1993-01

修订

同 TL 1010:1997-05 标准比较,作了如下修改:

— 3.1 条的内容有所扩充

1 应用范围

该 TL(供货技术条件)明确了汽车内部含有的各种材料和零部件在燃烧性状方面的各自技术要求。

奇异的是, 各种单质材料和复合材料制作的工件, 凡是表面向着乘客车厢空间的, 几乎会自行同步地沿离开车厢的方向, 朝外收缩, 收缩的距离最大可达 13 mm (1/2 英寸) 之多。如果在车厢上相继依次跟随着的工件不是全部联结在一起, 则先应该把这种情况排除在外, 然后对其中最接近车厢的工件重新考虑 13 mm 的深度 (参见图 1), 在达到某一层面时, 深度将大于 13 mm, 有的工件收缩总深度甚至会达到 26 mm (1 英寸)。

2 解说

汽车内室所使用的材料和零部件: 座垫, 座席靠背, 安全带, 车顶盖, 敞篷小客车的折叠式顶篷, 座位, 扶手, 各种衬里, 文档箱, 头枕, 地面铺垫, 遮光板, 窗帘, 百叶窗, 座席套以及各种其他在汽车内室中所使用的材料, 包括填料和因互撞而脱开的组件在内的一些工件等等, 它们由于互撞产生的能量而遭受到松开、脱离的险情是时有发生的。

复合材料: 复合材料就是由若干相同或不不同的材料、它们的层次各异, 但其平面上全部切点相互结合在一起而形成整体的一种材料。

缩略语:

BR: (burning rate): 燃烧速度

NBR: (no burning rate): 直至测标 1 自行熄灭

SE: (self extinguishing): 自行熄灭

翻译
曹哲

日期
2008.5.13

校对

日期

打字
牛红珍

日期
2008.5.13

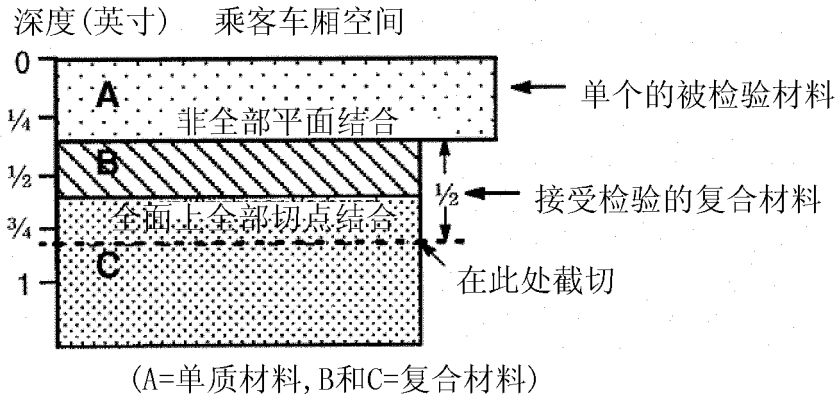


图 1

3 技术要求

3.1 基本规定

首次供货和更改的批准按 VW 011 55

避免有害物质按 VW 911 01

汽车内室所使用的材料和构件，必须完全符合当时规定的相应技术要求。如果这些材料和构件是某国出口的货品，则必须遵守该国规定的、有法律依据的成批生产的技术文件，特别要按 571.302 号文件(美国),加拿大 302 法规(加拿大)、英国 8410 号文件(中国)和 TRIAS[合同条例]48-1993(日本)诸文件办事。

关于(中国)8410 号机密文献通报[CB 8410]的注释：该通报在说明前述组合件时,发动机室上盖(Motor Cover)和齿轮室罩(Wheel Cowl),只有当它们位于汽车内室时才进行试验。

3.2 技术要求的适用性

汽车内室所用的全部材料和结构件(见 2 条),必须满足后面所述的最低技术要求,在抽查中即使只有一个单件没有满足规定的技术要求,就有足够的理由拒绝交货。

3.3 职责说明

表 1 中用横向括弧(┌┐)括起来的条款,是为了说明该项被证实的结果,即如果该项供货技术要求(TL)的代码有相应的技术引导资料(TLD-NR)号码在图中出现,则该份文献资料通常应保存 10 年。

3.4 燃烧性状

请参见表 1,试验是用未老化的和老化的材料按 PV 3904 标准的规定进行的。看得出来,用老化材料试验得出的结果,并不在被证实的规定质量之下。用一个长度 < 100 mm 的试样进行试验,其结果同样也不次于被证实的规定质量。在使用这样一些部件来进行试验时,所用的板材要预先商定好方可执行试验。这时候,试验材料若是很薄的隔板,就应该是较结实的,凡接受试验的成品部件,都应有相应的厚度。

表 1

序号	燃烧性状	燃烧速度 BR 聚丁二烯橡胶 (mm/min)	试验报告中的说明
1	全部测试中的一般燃烧线段 BR(聚丁二烯橡胶)	<100	BR(聚丁二烯橡胶)... mm/min
2	自行熄灭的试样		
2.1	火焰长度 > 50 mm BR(聚丁二烯橡胶)	<100	SE/BR(线路元件/聚丁二烯橡胶)... mm/min
2.2	火焰长度 ≤ 50 mm 燃烧时间 < 60 s	-	SE/NBR(线路元件/丁烯腈橡胶)

4 试验说明

4.1 燃烧性状试验

试验仪器和程序按美国-规程 571.302 和 DIN 75200 标准确定

这种试验要注意材料的方位问题，以便获得最高的燃烧速度。为此，应使材料的表层朝下，直接面临车厢的空间。

在试样宽度 < 51 mm 情况下，要注意到试验体在火焰作用（探索性试验）下出现弯曲和卷绕，因而不必过细地估量达到平衡的燃烧，随机出现不均匀的烧损，于是可以用钢丝支撑一下试验体。

适用于具有试验长度 < 100 mm 的部件的要求是：

支撑钢丝的间距为 10 mm，第 1 条钢丝离空间支柱为 10 mm。

5 相关参考文献

本标准所引用的文献如下，这些文献对于使用好本标准是很重要的

VW 011 55

汽车外构件概述,首次供货和更改的批准

VW 911 01

汽车环境标准,汽车零部件,材料,燃料,避免有害物质

DIN 75200

汽车内部设备涉及的材料,其燃烧性状之测定