

汽车内饰材料雾化试验标准解析(二)

国内外关于雾化的标准还有很多，包括不同企业内部也都根据自己的质量体系要求制定了自己的企业标准。不同的雾化测试标准中，针对的内饰材料不同，并且对雾化试验参数的要求也有所差异，下面再列举几个雾化标准的具体参数：

标准号	适用范围	试验方法	冷却温度(°C)	加热温度(°C)	参照试剂	加热时间	平衡时间	测量参数
SAE J1756-2006 汽车内饰雾化特性测试方法	汽车内饰	光泽度法	(21 或协议约定) ± 0.5	(100 或协议约定) ± 0.5	DIDP (10 ± 0.2)g	(3h 或协议约定) ± 0.05 h	(1h 或协议约定) ± 0.05 h	协议约定 (60°)
		重量法	(21 或协议约定) ± 0.5	(100 或协议约定) ± 0.5	DIDP (10 ± 0.2)g	(16h 或协议约定) ± 0.25 h	(4h 或协议约定) ± 0.05 h	协议约定
BS EN 14288:2003 皮革物理和机械试验成雾特性的测定	汽车用皮革	光泽度法	21 ± 1	100 ± 1	DIDP (10 ± 0.1)g	(180 ± 5) min	(50 ± 5) min	77% $\pm 3%$ (60°)
		重量法	21 ± 1	100 ± 1	DOP (10 ± 0.1)g	(16 ± 0.2) h	(3.75 ± 0.25) h	(4.90 ± 0.25)mg
D45_1727-05-2006 标致·雪铁龙材料试验标准驾驶室内部衬垫材料和零件的起雾	驾驶室的所有内部衬垫材料和零件	反射系数测量法	21 ± 0.5	100 ± 0.5	DIDP (10 ± 1)g	3h ± 5 min	1h ± 5 min 或 (24 ± 1) h	(74%~80%) $\pm 3%$ (60°)
		重量测定法	21 ± 0.5	100 ± 0.5	/	16h ± 10 min	(3.75 ± 0.25) h	/
PV 3015-1994 大众技术标准 内装饰的非金属材料 可冷凝组分的测定	汽车内装饰材料	重量法	21 ± 1	100 ± 0.5	DOP (10 ± 0.2)g	16h ± 10 min	(3.5~4) h	(4.90 ± 0.25)mg
PV 3920-2003 大众技术标准 内饰件非金属材料 雾气值(F)的测定	汽车内装饰材料	雾度法	/	100 ± 0.5	DIDP (10 ± 0.2)g	3h ± 5 min	(60 ± 6) min	77% $\pm 3%$ (60°)

以上标准中的反射系数测量法与光泽度法为同一方法。同上一篇文章中的规律一样，从时间轴上可以看出，早期的标准中反射法（光泽度法）采用 DIDP 作为参照试剂，而重量法会使用 DOP 作为参照试剂，比如 PV 3015 中规定 DOP 作为参照试剂。而近期的标准中，对两种方法的参照试剂做了统一，都使用 DIDP。标准对于试验条件的要求相差不大，除了 SAE J1756 没有给出 DIDP 的试验结果要求，其他 4 个标准对 DIDP 或 DOP 的试验结果都给出了明确的判定依据。

如欲了解更多检测详情，欢迎致电 [400-608-8368](tel:400-608-8368) 或可发送邮件至 lab@labthink.com，将您在生产、运输、销售等各个环节中易出现的产品质量问题进行咨询，我们将竭诚为您提供技术服务。

