

便携感应加热器，仅重 4.5 kg

## TMBH 1

SKF 的 TMBH 1 轴承加热器采用基于高频感应的专利加热方法，可实现最高的效率。该方法的操作极为安静，不会产生任何磁化现象。除了轴承外，加热器还可用于含铁金属组件的加热，例如齿轮、皮带轮、轴套和缩紧环等。

- 便携、轻便、高效的加热器，适用于内径范围从 20 至 100 mm (0.8 至 4 in.) 以及最大重量不超过 5 kg (11 lb) 的轴承。
- 配有温度和时间控制模式，不会磁化工件。
- 标配便携包。
- 较宽的工作电压范围：100–240 V/50–60 Hz。

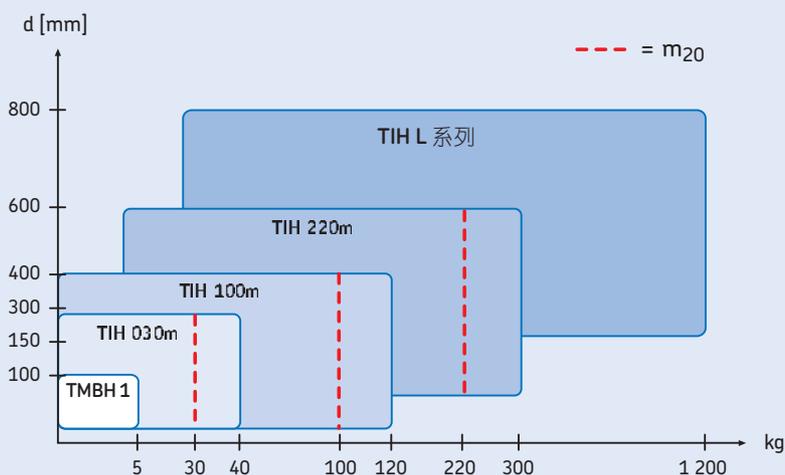


## 技术参数

订购号	<b>TMBH 1</b>
最大加热重量	5 kg (11 lb)
加热内径范围	20–100 mm (0.8–4 in.)
工作面积 (w x h)	52 x 52 mm (2 x 2 in.)
标配磁轭适用的最小轴承/工件孔径)	20 mm (0.8 in.)
最大功耗	350 W
电压 <sup>1)</sup>	100–240 V/50–60 Hz
温控模式	0 至 200 °C (32 至 392 °F)

时控模式 (分钟)	0–60
最高加热温度	200 °C (392 °F)
尺寸 (w x d x h)	330 x 150 x 150 mm (13 x 5.9 x 5.9 in.) 加热钳: 115 x 115 x 31 mm (4.5 x 4.5 x 1.2 in.)
总重量 (含磁轭)	4,5 kg (10 lb)

## SKF 感应加热器产品系列



型号齐全的SKF 感应加热器适用于大多数的轴承加热应用。该表提供了为轴承加热应用选择感应加热器的基本信息。<sup>2)</sup>

SKF  $m_{20}$ 表示在20分钟内能够从20°C加热到110°C的SRB 231系列轴承的最大重量(kg)。这一参数定义了加热器的实际加热能力，而不是它的能耗。与其他轴承加热器所不同，这样可以清楚地表明加热轴承所需的时间，而不仅仅是可加热的最大轴承重量。

<sup>1)</sup> 可为特定国家提供特殊电压型号。有关更多信息，请联系您的 SKF 授权经销商。

<sup>2)</sup> 对于加热轴承以外的工件，我们强烈建议联系 SKF 以协助您为应用选择适宜的感应加热器。

© SKF是SKF 集团的一个注册商标。

© SKF集团 2014

本出版物内容的著作权归出版者所有且未经事先书面许可不得被复制（甚至引用）。我们已采取了一切注意措施以确定本出版物包含的信息准确无误，但我们不对因使用此等信息而产生的任何损失或损害承担任何责任，不论此等责任是直接、间接或附属性的。

PUB MP/P8 14373 ZH · 2014 五月

