



## 总线记录仪MW70A



### 多总线网络工具

MW70A能够解决研发、生产和售后领域中的各种问题，其主要的应用领域是进行数据记录、总线分析、网络诊断、节点仿真、以及软件下载。

MW70A拥有2个CAN通道、一个K线通道（可扩展为LIN通道），还支持所有主要的协议，例如ISO15765、ISO14230（KWP2000）、ISO14229、J1979、J1939等，但不局限于这些。

### 应用领域

#### 记录和行程记录

无论是作为独立工具应用在运行的车辆上，还是作为网络记录仪应用在开发环境中，MW70A 都可以记录各种汽车网络的通讯数据。它的精确时钟和大容量（达2G）储存能力，为您的工作提供了更大的方便。用户可以用多种方法对MW70A的数据记录进行控制（包括报文过滤、触发、停止或暂停）。例如：

- 可通过工具的报文过滤功能，仅记录所需要的总线数据
- 报文触发（包括报文ID、报文数据等）
- 按键触发（可通过按键进行记录的触发、暂停、停止）
- 时间触发（通过工具内部的计时器，设定记录触发或停止的时间）

#### 网络数据分析

MW70A 多总线接口通讯工具，它能够灵活的在各种主要汽车网络类型上收发数据。支持侦听模式、高级滤波功能及总线数据库定义。



## 网络诊断

MW70A 是一个Pass-through设备，它能够处理主要汽车网络类型上的主要诊断服务协议。使上位机（电脑或PDA）与车辆网络实现无缝的数据链接。

## 节点仿真

您可以通过在电脑上的编程控制MW70A，在汽车网络上仿真ECU。另外，MW70A 可以仿真单个ECU周围的网络环境，以使ECU在测试台上运行。它的高精确度微秒级时钟使您在处理收发报文时的时序更准确。

## 软件下载

无论是在开发测试平台上还是在整车上，MW70A都能够根据用户的协议将软件下载到ECU中。用户可以自由设置MW80A的各个总线接口上的传输速率，高达1Mbps的CAN通道和高达200Kbps的K线通道，使其适用于各种ECU的软件刷新及数据通讯。

## 网关

MW70A 的多总线接口可实现用户定制的网关功能，例如过滤或编辑网络报文。它也可以转换不同网络接口之间的报文，例如从K线转换到CAN。

## 车辆网络接口

- ◆ 2个HS/MS/LS CAN通道（最高速率达1Mbps）
- ◆ 1个K-Line通道（可扩展为LIN通道）

## 网络协议

- ◆ CAN2.0（支持标准帧及扩展帧）
- ◆ ISO 9141-2（诊断系统）
- ◆ ISO 15765（CAN总线诊断）
- ◆ ISO14230（Keyword 2000 协议）
- ◆ ISO 14229（诊断服务）
- ◆ J1939
- ◆ J1979（诊断测试模式）

## API(应用程序接口)

- ◆ MW70A 动态链接库 DLL

## 驱动程序支持

- ◆ Windows 2000
- ◆ Windows XP
- ◆ Windows Vista





### 电气特性

- ◆ 实时时钟 (RTC)
- ◆ 工作电压5 - 36V DC (电源可由汽车网络或USB口供电)
- ◆ 150mA电流消耗
- ◆ 微秒级时间戳分辨率 ( $\mu s$ )

### I/O

- ◆ 2个9针D型接口 (连接车辆总线)
- ◆ USB2.0接口
- ◆ 支持外接GPS (NMEA0183协议)、外接蓝牙通讯 (通过RS232串口连接)
- ◆ 触发按钮
- ◆ 集成SD卡插槽 (支持容量达2GB)
- ◆ 6个外部指示灯指示工作状态

### 线缆

- ◆ 9针接口转 OBD-II (J1962)
- ◆ 9针接口直通线

### 尺寸和重量

- ◆ 尺寸: 99.5×78×32.5 mm
- ◆ 重量: 0.15千克

### 工作环境

- ◆ 工作温度: -20至+85° C
- ◆ 存放温度: -40至+85° C

